



Plan d'insertion paysagère

Eaux-Vives, parking sous-lacustre et accès en surface

6

Le parking est implanté sous le fond du lac, devant la partie est du Jardin Anglais. Il comprend 850 places voitures dont 200 places réservées aux habitants du quartier des Eaux-Vives, 80 places motos et une vélos-station de 240 places. Le parking est placé sur domaine public cantonal et s'organise sur cinq niveaux. Les accès véhicules et piétons, ainsi que la vélos-station sont situés sur le domaine communal de la Ville de Genève.

Les trémies d'entrée et de sortie des véhicules motorisés sont implantées dans l'alignement des voies de circulation, le long du quai Gustave-Ador.

Les accès piétons sont établis à partir de deux émergences. La première desservant la Rade et les quais, à l'extrémité est du Jardin Anglais. Située en bordure du parc, elle permet de réaménager le plateau supérieur du Jardin et la restauration de l'ancien pavillon de la douane de l'architecte genevois Albert Cingria.

Couplée à cette émergence, la rampe d'accès à la vélos-station se situe dans l'alignement du quai, en lien direct avec la principale liaison de mobilité douce autour la Rade de Genève. Le deuxième accès piéton dessert la rue Pierre-Fatio. Lié au parking par un passage souterrain et propose un aménagement de la partie nord de la rue Pierre-Fatio.

De manière à préserver le parc, les accès de secours nécessaires au fonctionnement du parking sont intégrés à la réalisation d'une plateforme publique, proche du plan d'eau. Le projet propose la réfection des pontons devant le Jardin Anglais.

Situation



adresse du projet	Jardin anglais. Ville de Genève
type de mandat	aménagement d'un parking sous-lacustre aménagement espace public
maîtrise d'ouvrage	Fondation du parking du Montblanc
mandataires ADR	(responsable au bureau: Itziar Vellido)
collaboration	ZS ing.civils, B+C ing. Environnement, Gren ing.biologues, A+W ing. CVSE
phases	projet, étude d'impact, autorisation de construire 2012



Plan d'aménagement de surface

Plan type du parking sous-lacoustre

