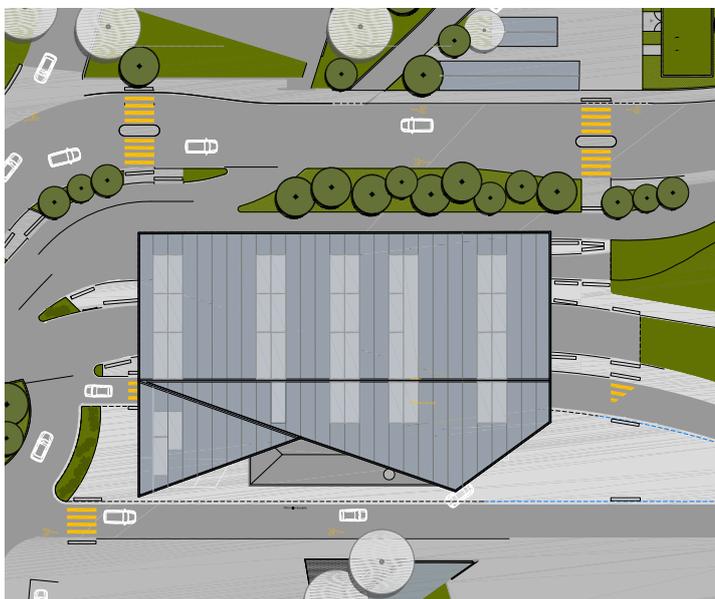


Plan d'ensemble

Couvert



## PLATEFORME FERROVIAIRE ET BÂTIMENT POUR LA DOUANE SUISSE

Ce projet est né dans le cadre de l'extension du tram 12 vers la France pour une connexion transfrontalière du tram avec le futur train CEVA. C'est un projet d'espace public et adaptation du tramway à Moillesulaz.

La proposition présentée en forme de PAP à niveau fédéral développe une place ferroviaire dans laquelle s'inscrit le nouveau bâtiment de la douane Suisse. L'ensemble protégé par une grande couvert.

Le périmètre a été élargie pour travailler au niveau de l'amélioration de la mobilité douce en supprimant les barrières physiques et en ramenant les potentiels paysagers au premier plan.

En parallèle Il s'a élaboré une proposition de renaturation de la rivière Le Foron avec des mesures de continuité pour la faune. Un prolongement du cordon boisé vers la plateforme et un traitement des surfaces permeables avec des vegetations indigènes permet de structurer la place dans son environnement naturel

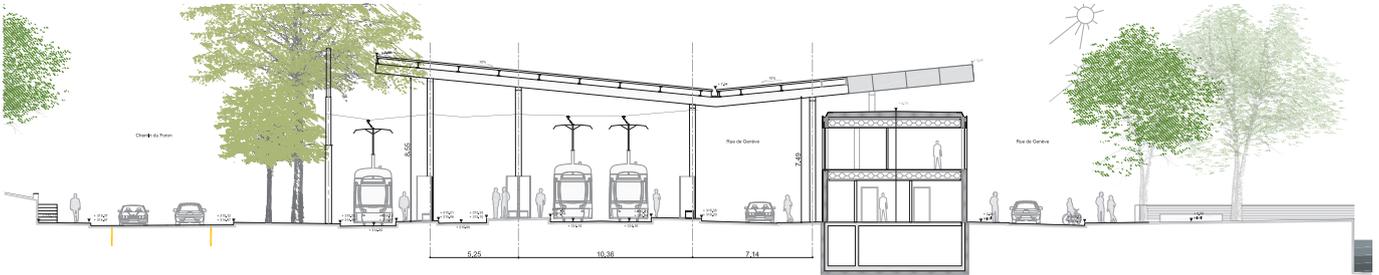
Le projet a été coordonné avec la France et ces mandataires qu'assument leur partie independement.

Un équipe multidisciplinaire a permis d'integrer les multiples contraintes liés à la circulation, l'environnement, le contrôle-douanière et la planification frontalière.

adresse du projet	Place de Moillesulaz, GE
type de mandat	Extension de la ligne du tramway, aménagement des espaces publics, bâtiment des douanes et couvert
maîtrise d'ouvrage	Etat de Genève, DELTA
responsable MO	Mme Céline Jorat
responsable ADR	Julien Descombes, architecte, Itziar Vellido architecte
prestations ADR	Etude de projet, PAP
collaboration	ZS ingénieurs civils, B+C ingenieurs environnement, Trafitec
réalisation	2012 - 2014
surface	13 ha
coût	25'000'000 Fr.



perspective west-est vue de la plateforme et du Foron



Bâtiment des douanes

